



Město Bílina

Název dokumentu:	Pravidla pro povolování výkopů na pozemcích ve vlastnictví města Bílina		
Typ dokumentu:	Pravidla		
Číslo dokumentu:	01/2021		
Anotace:	Tato pravidla jsou vypracována za účelem upřesnění postupu při povolování výkopů na plochách ve vlastnictví města Bílina a dále pak k upřesnění postupu při vydávání povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací ve městě Bílina podle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a k užívání zelených ploch v majetku města za účelem výkopových prací pro umisťování inženýrských sítí.		
Účinnost:	Od 01.02.2023		Do 29.02.2024
Počet stran dokumentu:	7 (vč. titulní strany)	Počet příloh:	7
Použitá legislativa:	<ul style="list-style-type: none">• Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích• Prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb. k zákonu č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích• Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích• Obecně závazná vyhláška č. 04/2017, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství		
Zpracoval:	Ing. Oldřich Jedlička, DiS., vedoucí odboru DŽPaSÚ		
Konzultováno s:	Záhořová Jindra, Doprava a silniční hospodářství I. Ing. Vladimíra Kebrtová, vedoucí odd. správy majetku		
Schválil:	Rada města Bílina, jednání RM dne 12.01.2021, usnesením č. 35.		
Aktualizace:	Rada města Bílina, jednání RM dne 07.02.2023, usnesením č. 113.		

PRAVIDLA č. 01/2021
pro povolování výkopů na pozemcích ve vlastnictví města Bílina

Rada města Bílina se usnesla vydat v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen "Zákon"), v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "Vyhláška"), v platném znění, k upřesnění postupu při povolování výkopů na plochách ve vlastnictví města Bílina (dále jen „Město“) tato pravidla, upřesňující postup při vydávání povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací ve Městě, podle ustanovení § 25 zákona a k užívání zelených ploch v majetku Města, za účelem výkopových prací pro umísťování inženýrských sítí.

Článek I.

**Vydávání povolení k zvláštnímu užívání místních komunikací a povolení k zahájení výkopů
v plochách mimo komunikace**

1.

Výkopy je možné provádět pouze na základě pravomocného příslušného povolení vydaného obecným stavebním úřadem Městského úřadu Bílina, speciálním stavebním úřadem – dopravním úřadem Městského úřadu Bílina nebo speciálním stavebním úřadem – vodoprávním úřadem Městského úřadu Bílina (např. pravomocného stavebního povolení, ohlášení, pravomocného územního rozhodnutí/souhlasu, rozhodnutí o zvláštním užívání místních komunikací apod.), pokud to vyplývá z právního předpisu.

2.

Výkopy na pozemcích Města se provádí v souladu s technickými podmínkami. **V zimním období, tj. od 01.11. do 31.03., se výkopové práce neprovádějí.**

V odůvodněných případech může výjimku z tohoto bodu udělit Rada města Bíliny.

V odůvodněných případech může výjimku z tohoto bodu udělit též vedoucí odboru dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu (dále jen „vedoucí odboru“), popř. po předchozím projednání s vedoucím odboru zaměstnanec odboru mající v pracovní náplni agendu spojenou se silničním hospodářstvím. Tato výjimka se poté vztahuje pouze pro výkopy prováděné v místních komunikacích IV. třídy, tj. v chodnících, kdy rozsah tohoto výkopu nesmí nepřiměřeně ovlivnit užívání chodníku, a to jak z časového, tak z technického hlediska.

Výjimku z tohoto bodu dále tvoří havárie vedení, neboť podle ustanovení § 36 odst. 6 zákona, není pro nezbytné práce k bezprostřednímu odstranění havárie potřebné předchozí povolení ke zvláštnímu užívání komunikací.

3.

K vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání místních komunikací, dále jen „Rozhodnutí“, ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu č. 3 (*provádění stavebních prací*) a § 25 odst. 6 písm. d) (*umístění inženýrských sítí*) zákona je kompetentní odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu Městského úřadu Bílina v postavení věcně a místně příslušného silničního správního úřadu dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona (dále jen "ODŽPaSÚ – SSÚ"), a to po splnění všech zákonných podmínek a podmínek stanovených těmito pravidly.

4.

Podmínky pro provádění výkopových prací mimo silniční pozemek (ve veřejné zeleni, dále „Zeleň“) jsou stanoveny buď v pravomocném stavebním povolení nebo územním rozhodnutí (*vyžaduje-li to povaha stavby*), nebo v „Dohodě o zvláštním užívání veřejné zeleně“ (dále jen „Dohoda“). Dohoda, která byla schválena Radou města Bílina usnesením č. 972 dne 31.08.2021, tvoří přílohu č. 7 těchto pravidel. K přípravě Dohody je kompetentní oddělení životního prostředí odboru dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu Městského úřadu Bílina (dále jen „ODŽPaSÚ – odd. ŽP“). Dohodu je za vlastníka pozemku(ů), tj. za město Bílina, na základě usnesení Rady města Bílina č. 1122 ze dne 29.09.2021, oprávněna signovat starostka města. V těchto pravidlech se dále upravují podmínky pro zahájení výkopových prací v Zeleni.

5.

Žadatelem o výkopové povolení se v těchto pravidlech rozumí Zhotovitel prací, popř. Investor akce (dále jen „Zhotovitel“ nebo „Investor“), kterým může být:

- vlastník nebo správce příslušné inženýrské sítě (např. SČVK, ČEZ, RWE, CETIN apod.),
- majitel nemovitosti, v jehož zájmu se výkop provádí (např. přípojka inženýrské sítě k domu či pozemku),
- Město zastoupené zpravidla Odborem nemovitostí a investic Městského úřadu Bílina (dále jen "ONI") nebo příspěvkovou organizací zřízenou městem.

Pozn.: Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace předkládá silničnímu správnímu úřadu ten, v jehož zájmu nebo kvůli jehož činnosti má být zvláštní užívání komunikace povoleno; jsou-li takovým důvodem stavební práce, předkládá žádost zhotovitel, pokud příslušný silniční správní úřad nestanoví jinak.

6.

Umístění nově zřizovaných sítí a jejich provozování na nemovitosti (v Zeleni, v komunikaci) ve vlastnictví Města bude upraveno zřízením věcného břemene ve prospěch vlastníka sítě, nevyplyvá-li toto právo ze zákona (zák. č. 458/2000 Sb.), a to na základě uzavření Smlouvy o zřízení věcného břemene, jejímuž uzavření musí předcházet uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, uzavřené mezi vlastníkem sítě a Městem. Povinnost uzavření smlouvy o zřízení smlouvy i zřízení věcného břemene ve věci komunikací je upravena ustanovením § 36 odst. 3 věty 2 a 3 zákona: „Pokud zvláštní předpis, tj. zák. č. 458/2000 Sb. nestanoví jinak, uzavře vlastník dotčené pozemní komunikace na základě vydaného povolení ke zvláštnímu užívání s vlastníkem vedení smlouvu o zřízení věcného břemene k pozemní komunikaci za jednorázovou úhradu. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o zřízení věcného břemene a výši úhrady soud“. Uzavření výše uvedených Smluv (Smlouva o smlouvě budoucí a Smlouva o zřízení věcného břemene), jakožto dílčí kroky uzavření citovaných Smluv, jsou v kompetenci ONI, resp. v kompetenci odd. správy majetku. Zhotovitel/Investor zajišťuje na své náklady skutečné zaměření zastavěné části pozemku, jeho ocenění a úhradu poplatku za vklad věcného břemene do katastru nemovitostí.

Článek II.

Obecné podmínky pro povolování výkopových prací na pozemcích ve vlastnictví města Bílina

1.

Zhotovitel/Investor, minimálně 30 dní před plánovaným zahájením výkopových prací, na základě pravomocného příslušného povolení (na příslušnou stavbu), pokud to vyplývá z právního předpisu, požádá ODŽPaSÚ – SSÚ o povolení k provedení výkopových prací v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) bodu č. 3 zákona.

Žádost o vydání rozhodnutí bude obsahovat:

- Veškeré údaje o Zhotoviteli/Investorovi (u fyzických osob: jméno, příjmení, datum narození, adresa; u právnických osob: název, sídlo, IČ a dále údaje o pověřené osobě žadatele: jméno, příjmení, datum narození, adresa a telefonní číslo, popř. plné moci).
- Přesnou specifikaci plochy, na které má být výkop proveden, včetně šíře požadovaného výkopu a přibližného zaměření výkopu, popř. popisu výkopu pomocí přilehlých čísel popisných, u větších akcí musí být přílohou žádosti projektová dokumentace. Za dotčenou plochu je považována část plochy, která je dotčena výkopem, jakožto i ostatní plocha určena pro pohyb mechanizace při výkopu, skládku materiálu apod.
- Jméno či název zhotovitele akce.
- Důvod provádění výkopu – Příslušné pravomocné povolení.
- Přesný týdenní časový harmonogram provádění prací včetně etapizace v případě akce trvající déle než 10 dní.
- Informace o konečné úpravě povrchu.
- Pro výkopy v Zeleni předloží Zhotovitel/Investor k žádosti Dohodu (viz Článek I. bod č. 4 těchto pravidel).
- Pro výkopy v komunikaci předloží Zhotovitel/Investor k žádosti souhlas vlastníka pozemní komunikace, tj. Města. Město je v tomto případě zastoupeno oddělením správy majetku při ONI Městského úřadu Bílina (kebrtova@bilina.cz).
- Před zahájením výkopových prací proběhne místní šetření za účasti zástupce Města (spravce@bilina.cz), při kterém bude pomocí fotodokumentace prokazatelným způsobem zachycen stávající stav dotčených pozemků.
- Za užívání veřejného prostranství je stanoven poplatek ve smyslu obecně závazné vyhlášky č. 04/2017, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

2. Organizace provádění výkopů

- a) U objektů, u kterých dojde k omezení vstupu nebo vjezdu Zhotovitel/Investor předem projedná provádění výkopových prací s vlastníky a uživateli těchto objektů v dotčeném prostoru, kdy doklad o projednání následně předloží ODŽPaSÚ – SSÚ.
- b) Zhotovitel/Investor zajistí, aby nedošlo k zamezení možností vstupu do objektů v dotčeném prostoru.
- c) Zhotovitel/Investor zajistí odvoz výkopového materiálu a na vyžádání ODŽPaSÚ – SSÚ nebo ODŽPaSÚ – odd. ŽP doloží způsob jeho likvidace.
- d) Zhotovitel/Investor označí výkop štítkem „výkop povolen“ s uvedením následujících údajů:
 - umístění a účel,
 - žadatel,
 - zhotovitel akce,
 - termín zahájení akce,
 - termín dokončení akce,
 - jméno a telefonní číslo odpovědné osoby; vzor štítku tvoří přílohu těchto pravidel.
- e) Zhotovitel/Investor bude organizovat práce na výkopu tak, aby mezi rozkrytím a zasypáním výkopu (*popř. přesně specifikované etapy výkopu*) uplynulo nejvýše 7 dní a mezi zasypáním výkopu a dokončením konečné úpravy povrchu uplynulo nejvýše 21 dní. Z tohoto pravidla může učinit ODŽPaSÚ – SSÚ výjimku ve zvláštních a technicky odůvodněných případech, kdy předmětem výkopového povolení je komplexní oprava vozovky nebo chodníku v ulici nebo komplexní oprava inženýrských sítí. U komplexní opravy inženýrských sítí musí být jasně specifikována etapizace postupu rozkrývání a zasypání výkopu, ze kterého bude patrný postup při provádění výkopu a konečná úprava povrchu.
- f) Zhotovitel/Investor, po skončení výkopových prací, nejpozději však do 15 dnů po jejich skončení, předá správci místních komunikací, jímž jsou Městské technické služby Bílina (dále jen „MTSB“) a zástupci Města (spravce@bilina.cz) místo výkopů, kdy o předání bude sepsán protokol. V případě zvlášť rozsáhlých akcí (*doba trvání přesahující 1 měsíc a více*) může MTSB, popř. zástupce Města převzít ucelenou část dokončeného úseku komunikace samostatně, kdy o tomto převzetí bude sepsán dílčí protokol. Vyhotovený protokol následně MTSB, popř. zástupce Města předá na vyžádání v kopii ODŽPaSÚ – SSÚ.
- g) Na nové sítě na pozemcích města, do 60 dnů po nabytí právní moci kolaudace (*popř. jiného dokladu o užívání*) na příslušnou stavbu, Zhotovitel/Investor uzavře s městem úplatná věcná břemena dle odst. 6 Článku I., těchto pravidel.

3. Obecné podmínky pro výkopové práce na komunikacích

- a) Před zahájením prací si musí Zhotovitel/Investor prověřit umístění stávajících inženýrských sítí v místě výkopu včetně sítí veřejného osvětlení (dále jen „VO“). Technologie výkopových prací musí zajistit ochranu těchto sítí. Existenci inženýrských sítí prověří u jednotlivých správců těchto sítí; VO prověří u MTSB.
- b) Výkopové práce nesmí být zahájené, pokud Zhotovitel/Investor nemá závazně zajištěno provedení konečné povrchové úpravy výkopového místa odbornou firmou. Za odbornou firmu je pro potřeby těchto pravidel považována taková firma, která má příslušné živnostenské oprávnění a jejíž dosavadní činnost na tomto úseku skýtá záruky kvalitně provedených prací.
- c) Šířka rýhy musí být minimální s ohledem na provedení výkopových prací a uložení sítě či na nezbytný manipulační prostor pro její opravu.
- d) Kryt dlažby bude rozebrán tak, aby nedošlo k poškození jak demontované, tak i přilehlé dlažby. Dlažební prvky musí být zajištěny proti poškození nebo zcizení.
- e) Asfaltové a betonové kryty budou zařízнуты svislým řezem.
- f) Při provádění výkopu musí být dodrženy veškeré platné předpisy a normy včetně předpisů z oblasti ochrany životního prostředí.
- g) Veškeré práce musí být prováděny tak, aby doba omezení silničního provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum.

4. Podmínky zásypu výkopu

- a) Pro zásyp nesmí být použit vybouraný kusový, zmrzlý nebo „rozbahněný“ materiál.
- b) Jako zásypový materiál lze použít vytěženou zeminu z výkopu případně jiný vhodný materiál, pokud vyhovuje požadavkům příslušných ČSN.
- c) Jako zásypový materiál nesmí být použit takový materiál, který bude i po zhutnění nesoudržný a u kterého nelze docílit příslušnou normou stanoveného stupně zhutnění.

- d) Zásypový materiál musí být do výkopu ukládán po vrstvách do 20 cm a hutněn do hutnosti stanovené příslušnými normami ČSN či TP a ukončen tak hluboko, aby mohly být provedeny stanovené konstrukční vrstvy komunikace.
- e) Před zřízením konstrukčních vrstev musí Zhotovitel/Investor vyzvat MTSB, popř. zástupce Města (spravce@bilina.cz) k provedení kontroly.
- f) Pokud budou obruby v místě výkopu vykazovat známky porušení, příp. budou chybět, nahradí je Zhotovitel/Investor na své náklady, a to v případě, že k poškození či odstranění došlo při jeho stavební činnosti.

5.

Podmínky obnovy krytu

- a) Obecné podmínky pro obnovu krytu komunikace jsou uvedeny v Příloze č. 1, těchto pravidel.
- b) Ve všech případech se pro konečnou úpravu rýhy nebo místa výkopu stanovuje provedení přesahu 0,50 m nového vozovkového a chodníkového krytu, a to vždy na obě strany od hrany rýhy výkopu (*dle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce*).
- c) V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny ve stěně výkopu nebo k poklesu stávajícího přilehlého povrchu, musí být přesah nové úpravy proveden minimálně na šířku této kaverny, resp. poklesu.
- d) Zůstala-li by od okraje úpravy rýhy nebo výkopu, který byl prováděn v komunikaci s asfaltovým povrchem, směrem k obrubníku nebo k jinému okrajovému prvku plocha, jejíž šířka je menší než 1 m, musí být tyto části povrchu odstraněny nebo odfrézovány a obnoveny spolu s povrchem rýhy. U komunikací, kde vrchní povrch tvoří zámková nebo jiná dlažba, se tato po dokončení prací poskládá zpět na své místo. Pracemi poničené či degradované dlažební kostky budou Zhotovitelem/Investorem obnoveny v kvalitě odpovídající ČSN. V této souvislosti lze taktéž využít postup podle Článku VIII. písm. c) těchto pravidel.
- e) Před provedením povrchové úpravy bude vyzván správce MK, tj. MTSB, popř. zástupce Města (spravce@bilina.cz) k provedení kontroly.
- f) Konečná úprava nesmí vykazovat vůči ostatní přilehlé ploše převýšení ani pokles, přičemž opravená plocha musí vykazovat příslušnou normou ČSN stanovený stupeň hutnění.
- g) Konečná úprava povrchu bude provedena neprodleně po skončení prací, nejpozději však před stanoveným předáním výkopového místa správci pozemní komunikace či prostranství.
- h) Nebude-li vyzván odpovědný pracovník MTSB, popř. zástupce Města (spravce@bilina.cz) k provedení stanovených kontrol, musí Zhotovitel/Investor strpět provedení kontrolních sond na své náklady.
- i) Prozatímní obnova krytu musí být ukončena před obnovením provozu na pozemních komunikacích, kdy tato se provede položením asfaltových směsí (*umožňuje-li to povaha věci, postačí provedení prozatímní obnovy krytu formou vydláždění zámkovou dlažbou*) v rozsahu uvedeném v Příloze č. 1, těchto pravidel. Povrch prozatímní úpravy poté musí být rovný a nesmí neúměrně převyšovat kryt sousední konstrukce. U dlažeb se musí nově položené dlažební prvky začlenit do dlažby původní. Stav povrchu prozatímní úpravy musí být Zhotovitelem/Investorem průběžně sledován, kdy jeho případné poruchy musí být Zhotovitelem/Investorem včas opraveny. Do doby provedení prozatímní úpravy krytu bude Zhotovitel/Investor zajišťovat schůdnost a sjízdnost v místě výkopu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Po ukončení sedání se krytová vrstva v potřebné tloušťce (*včetně případných sesedlých míst v sousedící konstrukci*) odfrézuje (*popř. odstraní zámková dlažba*) a provede se konečná úprava. V zimním období (*v případě udělení výjimky*), kdy nelze dodržet stanovenou kvalitu konečné úpravy, provede Zhotovitel/Investor neprodleně po skončení výkopových prací prozatímní obnovu povrchu výkopu.

6.

Záruka za kvalitu

- a) Od doby zásypu výkopu do provedení konečné úpravy musí Zhotovitel/Investor výkopové místo pravidelně sledovat a udržovat ve stavu bezpečném pro silniční provoz či ve stavu bezpečném pro užívání chodci (*v případě chodníků*). Prohlubně větší než 2 cm musí vždy neprodleně vyrovnat. Toto se vztahuje i na provizorní úpravu povrchu výkopu. Rovněž nese plnou odpovědnost za veškeré škody způsobené závadami ve sjízdnosti či schůdnosti v místě výkopu.
- b) Po dobu 36 měsíců od předání konečné úpravy bude Zhotovitel/Investor hradit veškeré náklady vynaložené na zvýšenou údržbu místa narušeného výkopem a za odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev rozpadem styčných spár, zvýšeným opotřebením upravené plochy ve srovnání s původním stavem přilehlé plochy, poklesem povrchu v místě výkopu nedostatečným hutněním pokladních vrstev apod. Plochy opraveného výkopu s narušeným povrchem nebo poklesem povrchu v době záruky budou neprodleně po vyzvání správcem místních komunikací (MTSB), popř. zástupcem Města (spravce@bilina.cz), na náklady Zhotovitele/Investora na vozovce odfrézovány; na chodníku odstraněny a následně znovu obnoveny novou úpravou.

7.

Podmínky pro výkopové práce na chráněných komunikacích

- a) U komunikací uvedených v Příloze č. 2, těchto pravidel, platí zvláštní režim – dále jen tzv. "chráněné komunikace". Seznam chráněných komunikací bude každoročně nebo v případě potřeby aktualizován.
- b) Podmínkou vydání výkopového povolení u chráněných komunikací je, že Zhotovitel/Investor zajistí uvedení komunikace do původního stavu odbornou firmou. Za odbornou firmu je pro potřeby těchto pravidel považována taková firma, která má doklad o kvalifikaci na úseku rekonstrukcí komunikací (*živnostenský list*) a jejíž dosavadní činnost na tomto úseku skýtá záruky kvalitně provedených prací. Pokud je dotčený úsek dosud v záruce, je za odbornou firmu vždy považována výhradně firma, která prováděla rekonstrukci a je nositelem záruky, pokud to prokazatelně neodmítne.
- c) Příčný překop chráněné komunikace s asfaltovým povrchem je možný pouze v případě, že Zhotovitel/Investor prokazatelným způsobem prokáže nemožnost provedení uložení sítí formou bezvýkopové technologie, tj. řízeného protlaku.
- d) Podélný výkop chráněné komunikace s asfaltovým povrchem je možný pouze při odfrézování a následném kompletním zakrytí vozovky nově položenou balenou směsí v šířce jednoho jízdního pruhu a v délce prováděného výkopu, nejméně však 8 m. Spojení mezi nově položenou balenou směsí a dosavadním povrchem v sousedícím jízdním pruhu musí být provedeno vhodnou technologií odsouhlasenou ONI.
- e) Příčný překop chráněné komunikace s povrchem ze zámkové dlažby (*např. chodníku*) je možný pouze za podmínky sejmutí zádlahy ve tvaru čtverce, jehož strana je dána vzdáleností mezi dvěma obrubníky chodníku, popř. mezi obrubníkem a okrajem přilehlé nemovitosti nebo podezdívky přilehlého plotu s tím, že po srovnání a zhutnění podloží bude provedena kompletní zádlaha do původní podoby.
- f) Podélný výkop chráněné komunikace s povrchem ze zámkové dlažby (*např. chodníku*) je možný pouze za podmínky sejmutí kompletní zádlahy mezi dvěma obrubníky, popř. mezi obrubníkem a okrajem přilehlé nemovitosti nebo podezdívky přilehlého plotu, a to po celé délce výkopu s tím, že po srovnání a zhutnění podloží bude provedena kompletní zádlaha do původní podoby.

Článek III.

Podmínky vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací

1.

- a) Zhotovitel/Investor, minimálně 30 dní před zahájením výkopových prací, na základě pravomocného příslušného povolení (*na příslušnou stavbu*) a na základě uzavřené Smlouvy (*Smlouva o smlouvě budoucí o věcném břemenu*) s Městem, požádá ODŽPaSÚ – SSÚ o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání místních komunikací. Toto rozhodnutí je zpoplatněno dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Pro vydání rozhodnutí o (*částečné*) uzavírce místní komunikace, Zhotovitel/Investor doloží zpracované dopravně inženýrské opatření (*DIO*) na řešení vzniklé situace, kdy toto bude z dopravního hlediska projednané s Dopravním inspektorátem PČR (*DI PČR*) a s dopravci zajišťujícími městskou i meziměstskou autobusovou dopravu v dané lokalitě.
- c) Po zaplacení příslušného správního poplatku Zhotovitel/Investor převezme rozhodnutí, **kdy až po nabytí právní moci může začít s výkopovými pracemi.**

2.

- a) Zhotovitel/Investor na vlastní náklady zajistí instalaci dopravního značení a splnění všech podmínek dle rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (dále jen „MK“) a rozhodnutí o (*částečné*) uzavírce komunikací.
- b) Zhotovitel/Investor uvede výkop komunikace do původního stavu (*nebo do řádného technického stavu v případě, že původní stav byl špatný nebo havarijní*) při použití tomu odpovídajících technologií, v souladu s Přílohou č. 1, těchto pravidel.

Článek IV.

Podmínky zahájení výkopových prací mimo místní komunikace (*veřejná zeleň, ostatní pozemky ve vlastnictví města Bílina*)

- a) Zhotovitel/Investor požádá Město prostřednictvím ODŽPaSÚ – odd. ŽP, o povolení výkopových prací.
- b) Zhotovitel/Investor, minimálně 7 dní před zahájením, povolených výkopů, na základě pravomocného příslušného povolení (*na příslušnou stavbu*), jakožto na základě uzavřené Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene s Městem, oznámí ODŽPaSÚ – odd. ŽP zahájení výkopových prací. ODŽPaSÚ – odd. ŽP bude následně provádět kontrolu dodržování svých podmínek.
- c) Výkop bude zasypán původním materiálem (*výkopkem*) zbaveným velkých kamenů či stavební suti a bude patřičně zhutněn po vrstvách nejvýše 30 cm v souladu s Přílohou č. 1, těchto pravidel.
- d) Pro svrchní vrstvu zásypu bude použita kvalitní ornice. Travnaté plochy budou osety trávami

semenem pro sušší oblast.

- e) Zhotovitel/Investor, minimálně s třídním předstihem, oznámí ODŽPaSÚ – odd. ŽP ukončení výkopových prací, kdy ODŽPaSÚ – odd. ŽP následně zahájí přejímací řízení, ze kterého vyhotoví písemný protokol.

Článek V. Havárie inženýrských sítí

Práce na odstraňování havárie inženýrské sítě může správce této sítě nebo jím pověřená osoba zahájit neprodleně, tj. bez povolení výkopu (bez povolení zvláštního užívání), stavebního povolení nebo uzavřené smlouvy. Vlastník sítě (*správce*) je povinen, podle trvale platného dopravního značení a zásad pro dodatečné povolování zvláštního užívání komunikací z důvodu opravy havárií inženýrských sítí, okamžitě informovat o havárii ODŽPaSÚ – SSÚ. Zároveň je povinen si u ODŽPaSÚ – SSÚ požádat o dodatečný souhlas se zvláštním užíváním komunikací se všemi náležitostmi dle těchto pravidel s výjimkou uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a Smlouvy o zřízení věcného břemene, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od zahájení výkopu. Při provádění výkopu je Zhotovitel/Investor povinen zajistit všechny základní podmínky výkopu s ohledem na bezpečnost chodců i vozidel. Na povrchy postižené havárií inženýrské sítě se vztahují stejné záruky jako u plánovaných výkopů.

Článek VI. Postup v případě zjištění neoprávněného výkopu nebo nedodržení podmínek výkopového povolení

- a) Pokud ONI, Městská policie Bílina, MTSB, popř. zástupcem Města (spravce@bilina.cz) zjistí nepovolený výkop v komunikaci, provede zjištění osoby, která tento výkop provedla, a neprodleně informuje ODŽPaSÚ – SSÚ. Totéž platí v případě zjištění možného porušení podmínek vydaného rozhodnutí.
- b) ODŽPaSÚ – SSÚ předvolá osobu, která provedla neoprávněný výkop v komunikaci a po prošetření zpravidla zahájí řízení o přestupku dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, popř. jiného zákona.
- c) Pokud je zjištěn, např. městskou policií, nepovolený výkop v Zeleni, provede městská policie zjištění osoby, která tento výkop provedla, a neprodleně informuje ODŽPaSÚ – ŽP.
- d) Jedná-li se o neoprávněný výkop v Zeleni, ODŽPaSÚ – ŽP provede šetření, kdy následně postupuje v souladu s platnou legislativou.

Článek VII. Kontrolní činnost

Město (spravce@bilina.cz), ODŽPaSÚ – ŽP, ODŽPaSÚ – SSÚ, ONI nebo MTSB (popř. *Městská policie Bílina*) provádí podle potřeby kontrolu povolených výkopových prací a zásypu výkopů, podle vydaných rozhodnutí o povolení zvláštního užívání jednotlivých akcí, o provedené kontrole pořídí zápis (úřední zápis).

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

- a) Těmito pravidly není dotčena povinnost placení místních poplatků dle Obecně závazné vyhlášky města Bílina, vedené pod č. 04/2017, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.
- b) Nedílnou součástí těchto pravidel je Příloha č. 1 – Vzorový řez zakrytého výkopu vč. požadované skladby, Příloha č. 2 – Přehled (seznam) "chráněných komunikací" ve vlastnictví města Bílina, Příloha č. 3 – Štítek „Výkop povolen“, Příloha č. 4 – Postup při protokolárním předání a převzetí místních komunikací a Příloha č. 5 – Postup při protokolárním předání a převzetí ploch zeleně, Příloha č. 6 – Grafická část – Chráněné MK a Příloha č. 7 – Dohoda o užívání ploch.
- c) Město může přistoupit na obnovu povrchu v celé šíři komunikace dotčené pokládkou inženýrských sítí. V tomto případě lze se Zhotovitelem/Investorem uzavřít smlouvu, která bude upravovat finanční podíl vlastníka rekonstruované sítě na obnovu krytu a dále pak termín provedení a možné sankce za nedodržení podmínek stanovených smlouvou.
- d) Výjimku z těchto pravidel mohou ve zvlášť odůvodněných případech, podle Článku I. odst. 2 těchto pravidel, povolit pouze Rada města Bílina nebo ODŽPaSÚ – SSÚ; udělenou výjimkou nesmí být porušen legislativní rámec ČR.
- e) Aktualizace těchto pravidel byla schválena usnesením Rady města Bílina č. 113 ze dne 07.02.2023, kdy stejným dnem taktéž nabývají účinnosti.

Mgr. Zuzana Schwarz Bařtipánová
starostka města

Ing. Marcela Dvořáková
1. místostarostka města

Ing. Karel Matuška
2. místostarosta města